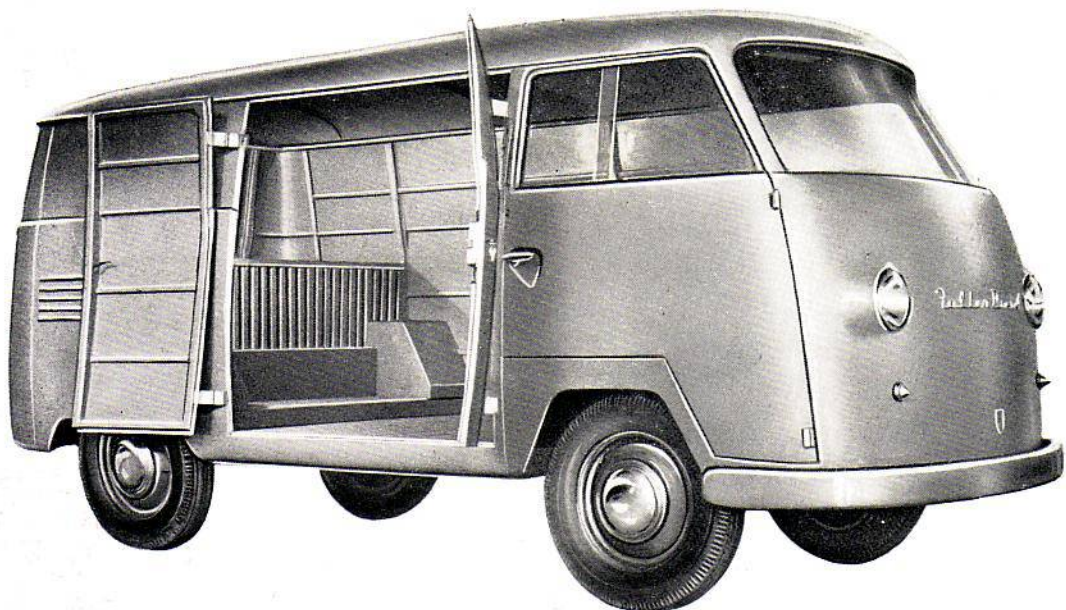


K. SCHNABL '36

Palten-Diesel Kleinlastwagen



Große **LADETÜREN** gestatten den Transport sperriger Güter.

Der besonders reichlich bemessene **INNENRAUM** bietet Möglichkeiten einer den verschiedenen Erfordernissen entsprechenden Ausgestaltung.

Das formschön ausgeführte **FAHRERHAUS** ist mit einer bequemen, gepolsterten Sitzbank für 3 Personen ausgestattet.

Die **LENKRADSCHALTUNG** ermöglicht freien Durchtritt und damit Einstieg des Fahrers von der Gehsteigseite.

Besonders große Seitenfenster sowie leicht herausnehmbare Sitzbänke kennzeichnen den **PALTEN-KOMBI** als Universalfahrzeug.

PALTEN-DIESEL-KLEINLASTWAGEN

In den letzten Jahren hat das Kleinlastfahrzeug verschiedener Ausführungen, für eine Nutzlast von 750—1000 kg, in steigendem Maße seinen Weg in die industrielle und gewerbliche Wirtschaft gefunden und dazu beigetragen, die Lücke zwischen dem aus dem Personenwagen entstandenen Klein-Lieferwagen und dem Lastwagen von 1 1/2 to aufwärts zu schließen.

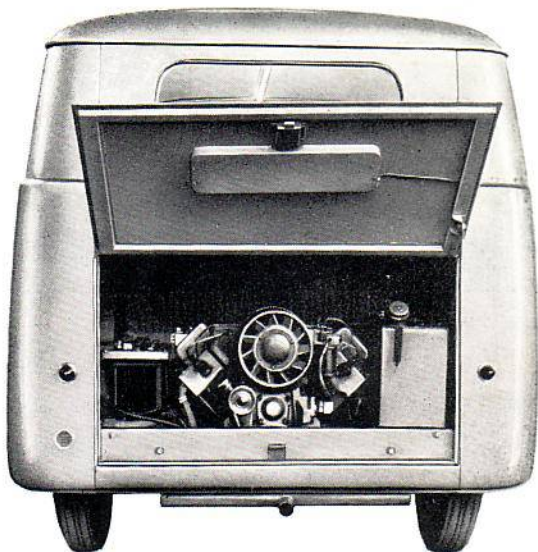
Um einem berechtigten Wunsche der Wirtschaft zu entsprechen, auch in der Kategorie Kleinlastkraftwagen niedrigste Betriebskosten zu ermöglichen, ist der „Palten-Diesel“ mit einem äußerst sparsamen und anspruchslosen Dieselmotor ausgestattet.

Der 2-Zylinder luftgekühlte 4-Takt-Dieselmotor gewährleistet gegenüber mit Benzinmotoren ausgestatteten Fahrzeugen gleicher Größe und Leistung Betriebskostensparnisse, welche im Durchschnitt innerhalb von etwa 5 Jahren den gesamten Anschaffungspreis abdecken.

Das neue Diesel-Kleinlastfahrzeug entspricht außerdem durch Synchron-Getriebe, Lenkradschaltung, Fahrerhausheizung, Entfroster, Öldruckbremse, geringes Eigengewicht, große Ladefläche und universelle Verwendbarkeit neuzeitlichsten Anforderungen.

Bemerkenswert ist die Ausstattung des Fahrerhauses mit einer großen, ungeteilten, gebogenen Windschutzscheibe, welche dem Fahrer freie Rundschau mit großem Blickwinkel ermöglicht.

Einzelradaufhängung und eine hervorragend ausgeglichene Federung sichern dem neuen „Palten-Diesel“ eine ausgezeichnete Kurvenlage und angenehme Fahreigenschaften auch bei schlechter Fahrbahnbeschaffenheit, welche Vorzüge sich besonders bei der Personenbeförderung äußerst vorteilhaft auswirken.

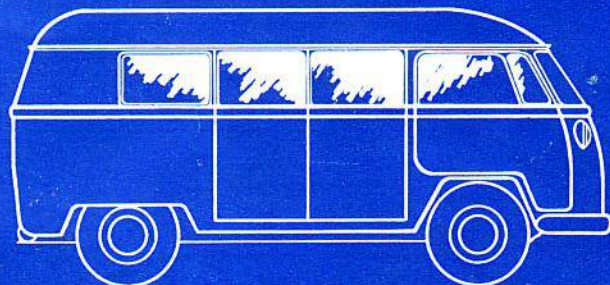
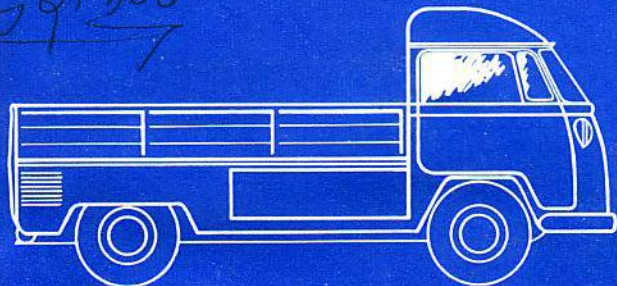


Der **HECKTRIEB-BLOCK** ist gegen Verschmutzung bestens geschützt und durch eine große Klapptüre bequem zugänglich.

Der **TREIBSTOFFBEHÄLTER** faßt 30 Lt., welche für eine Fahrstrecke von 500 km ausreichend sind. Der 12 Volt-Akkumulator (75 Ah) gewährleistet ein einwandfreies Funktionieren der **ELEKTRISCHEN ANLAGEN**.

Der luftgekühlte 2-Zylinder 4-Takt- **DIESELMOTOR** kann nach Lösen weniger Schrauben nach rückwärts ausgezogen werden.

59,300



Palten-Diesel in Pritschen-Ausführung

Palten-Diesel als Kombi oder Kleinbus

TECHNISCHE ANGABEN

MOTOR:

J. WARCHALOWSKI, WIEN

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor, V-Stellung 90°
Bohrung: 85 mm, Hub: 90 mm, Hubvolumen: 1020 cm³, Höchstleistung: 20 PS bei 3300 U/min. mechanische Kraftstoffpumpe, Luftkühlung durch Turbogebläse.

KUPPLUNG:

EINSCHEIBENTROCKENKUPPLUNG

GETRIEBE:

4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, 3. und 4. Gang synchronisiert, Hinterachsantrieb im Getriebegehäuse eingebaut.

HINTERACHSE:

Pendelachse mit Schubstreben in Gummi gelagert, Schraubenfedern mit kräftigen als Zusatzfedern wirkenden Gummiblöcken.

VORDERACHSE:

Einzelgefederte Räder, an Querparallelogramm aufgehängt, untenliegende Querblattfeder, obenliegende, in Gummi gelagerte Dreieckslenker, Schrägfederung, Gummizusatzfeder, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, kräftige Kegelrollenlager metallisch abgedichtet.

LENKUNG:

Leichtgängige Schraubenspindellenkung über Kugelgelenkschutzstange auf geteilte Spurstange wirkend.

BREMSEN:

Vollhydraulische Duplex-Servobremse mit mech. Seilzug-Handbremse, Bremsstrommeldurchmesser 230 mm, Bremsbackenbreite 40 mm.

RAHMEN:

Stahlblechbodenplatte mit gerade durchlaufenden Kastenhohlträgern und mittragenden Radkasten in Leichtbauweise organisch vereinigt.

AUFBAUTEN:

GANZSTAHLLEICHTBAUWEISE

RÄDER: 3,50 D x 16

BEREIFUNG: 5,50 x 16

MASSE:

Radstand 2300 mm
Spurweite 1360 mm
Wendekreis 10 m Durchmesser
Ladepritsche 1640 x 2650 mm

Länge 4010 mm
Breite 1700 mm
Höhe 1850 mm

GEWICHTE:

Eigengewicht 925 kg
Leergewicht 1000 kg
Nutzlast 800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 1800 kg
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Steigfähigkeit bei voller Belastung 25 ‰
Treibstoffverbrauch 6 Liter Dieselöl / 100 km
Treibstoffbehälter 30 Liter, davon 5 Liter Reserve

PALTEN-STAHLINDUSTRIE

GES. M. B. H. ROTTENMANN / FERNRUF 4 / STEIERMARK

Wallig - 54 145