

## Rosenbauer International AG



Die Rosenbauer International AG ist ein österreichischer Feuerwehrgeräthehersteller mit Sitz in Leonding in Oberösterreich. Das Unternehmen ist weltweit einer der größten Hersteller von Feuerwehrfahrzeugen. Von Johann Rosenbauer im Jahr 1866 als Handelshaus für Feuerwehrbedarf gegründet hat sich Rosenbauer zum weltweit tätigen Konzern und Global Player entwickelt.



JOHANN ROSENBAUER, \* 1828, † 1894

Johann Rosenbauer (1828–1894) gründete das *erste oberösterreichische Feuerwehr-Ausrüstungs-Geschäft* in Linz (Österreich). Neben Hanfschläuchen, Handdruckspritzen verschiedener Hersteller, Helmen, Knöpfen etc., wurden auch Fecht-, Sport- und Spielgeräte verkauft. 1888 übernahm Konrad Rosenbauer (1856-1909) das Unternehmen, was den Beginn der eigenen Feuerlöschgeräteproduktion markiert. Nach dem Umzug auf ein größeres Firmengelände wurde unter dem Namen *K. Rosenbauer & Kneitschel, Fabrik für Lösch- und Wehrgerät und Metallwaren* die eigene Handdruckspritzen-Produktion aufgenommen.

Die Firma begann 1906 mit der Produktion von Feuerwehrgeräten. Das erste Feuerwehrfahrzeug wurde im Jahr 1919 gebaut. Bereits 1926 exportiert die *Automobilspritzengesellschaft Lohner & Rosenbauer* das erste Fahrzeug nach China. Ab 1930 wurden auch eigene Zweitaktmotoren gefertigt.

1936 bis 1938 Fertigung des Dreiradlieferwagens TRIO. Nach einem Leipziger Patent wurde das komplett selbst erzeugte Dreirad in unzähligen Versionen gebaut. Angetrieben von einem 324 ccm 10PS Rosenbauer Eigenzylinder 2-Takt-Motor erreichte das 3-Gang-Fahrzeug max. 50 km/h, Eigengewicht 370 kg, zuläss. Gesamtgewicht war 1.090 kg.



1965 Produktion der ersten Groß-Flughafenlöschfahrzeuge für den Flughafen Tunis. 1968 Verlagerung des Stammwerkes nach Leonding bei Linz

Seit den 1970er Jahren besteht eine Zusammenarbeit mit der Firma Carvatech, welche zum Teil die Karosserien der Fahrzeuge fertigt. Im Jahr 1979 erhielt das Unternehmen die Staatliche Auszeichnung und damit das Recht das Bundeswappen im Geschäftsverkehr zu führen.



Mitte der 1980er stellte Rosenbauer den Falcon vor. Dieses Konzept basierte erstmals nicht auf einem handelsüblichen LKW-Fahrgestell, sondern auf einem speziell für Feuerwehrfahrzeuge entwickeltem Chassis.

R.S.

Quellennachweis: Text und Bilder  
© [Rosenbauer International AG](#)